

# Et si on roulait à vélo en mai !

**A** l'occasion de l'opération Mai à vélo, Carcassonne Agglo fête le mois de la mobilité et met en lumière une série d'offres ; du covoiturage avec Klaxit, de la location de nouveaux vélos, une nouvelle appli pour les déplacements en vélos mais aussi un comité de partenaires.

L'Agglo mène une politique engagée autour des mobilités. Suivant les actions de son Pacte Vert, la collectivité porte de nouveaux projets pour son Mois de la mobilité en lien avec l'opération nationale Mai à Vélo.

Une priorité réaffirmée régulièrement par le Président Régis Banquet : « le Pacte Vert, c'est une démarche ambitieuse, un engagement de 100 M€ pour relever le pari de la transition écologique. La mobilité est une des priorités de ce Pacte. »

**Géovélo, l'appli gratuite.** L'Agglo s'associe à Géovélo, une appli pour cyclistes à télécharger ou

à retrouver sur internet. L'utilisateur calcule son trajet (fiable et sécurisé...) avec indication de la distance, de la durée, du dénivelé mais s'informe aussi sur les parkings vélos, les lieux de restauration, les hébergements...

Le cycliste, loisir ou salarié, fait partie d'une communauté : il peut même améliorer les parcours en faisant des suggestions, participer à des challenges et accéder à ses statistiques.

**Balades sur le territoire.** En mai, l'Agglo proposera des balades à vélo pour visiter le territoire et tester la nouvelle appli. Un moyen de



Une nouvelle appli pour guider les cyclistes dans leurs trajets du quotidien ou leurs loisirs

redécouvrir le territoire et ses richesses et de retrouver les joies du vélo au printemps qu'il s'agisse du chemin vert de Puichéric à Marseillette ou pour les plus sportifs une rando VTT sur le sentier de la

Malepère.

**Rejoignez le comité de partenaires.**

L'Agglo lance un appel à candidatures pour créer un comité de partenaires. Il rassemblera usagers, habitants, employeurs

et institutionnels, afin de dialoguer sur les questions de mobilité.

Les habitants qui veulent participer peuvent s'inscrire sur le site de l'Agglo : cinq titulaires et cinq suppléants seront ainsi tirés au sort.

## A SAVOIR

### Transports solidaires

Pour les personnes en difficulté, des expériences sont portées sur le territoire comme Mobil'activ par le centre social d'Alzonne.

L'idée est d'accompagner les habitants en insertion ou demandeurs d'emploi à répondre à un entretien d'embauche ou une formation, en leur donnant notamment accès à un service de location. La RTCA propose aussi l'Handibus qui se déplace, sur demande, sur les 83 communes.

### Les accueils de loisirs mobilisés !



Sensibiliser le jeune public aux questions de mobilité, tel est le travail réalisé par les équipes de plusieurs accueils de loisirs dont celui de Ventenac.

Les jeunes ont suivi un apprentissage à la mécanique vélo et aux déplacements en ville et sur route avec les associations « la roue qui tourne », « le Fenix » de Villegailhenc et EVC9.

Un projet dans la continuité du précédent « tous en selle sur les voies douces du Cabardès », réalisé en 2022, qui a amené les ados à réfléchir sur des tracés de pistes cyclables à Pezens, Ventenac et Villegailhenc.

### Action dans les écoles

L'Agglo, en partenariat avec la FUB, finance un cycle de formation pour les enfants des écoles de l'Agglo autour du programme "Savoir rouler à vélo".

Les écoles sélectionnées bénéficient alors de l'intervention d'un éducateur mobilité.

Il initie les petits au vélo : fonctionnement mécanique du vélo, usage de base mais aussi règles de circulation !

## VÉLO'Cité : succès pour les vélos de l'Agglo

Carcassonne Agglo a créé en 2021 Vélo'Cité, un service de location de vélos à assistance électrique.

En 2023, le vice-président Michel Proust annonçait l'achat de 35 vélos supplémentaires « afin de répondre à la demande des usagers, comme l'Agglo essaye toujours de le faire ».

La RTCA gère aujourd'hui un parc de 160 deux-roues. Le dispositif de location (du mois à l'année) remporte un gros succès : 253 contrats pour des particuliers et 46 pour des entreprises ont déjà été signés.



L'Agglo vient d'acquérir 35 nouveaux vélos qui viennent renforcer son parc de location !

### Salarié, hébergeur et administration séduits

■ **Marc Estrade, agent à la commune de La Redorte**, loue un vélo depuis quelques mois pour faire ses 15 km domicile-travail. "Mon

épouse en louait un pour faire 2 km entre notre domicile et son travail. Moi je prenais un vélo classique. Je suis passé à l'assistance électrique et j'en suis très heureux, c'est ludique et bon pour

la santé. C'est moins coûteux qu'une location privé. Je l'utilise surtout de juin à octobre et le service de RTCA est parfait."

Même bonheur pour

■ **Valérie Bertolotti, Carcassonnaise qui vit en Bastide et travaille à la Cité.** "A la base, je suis cycliste. je prenais mon VTT mais les jours d'été, pas facile d'arriver au travail en ayant transpiré ! J'ai testé un mois le VAE de l'Agglo et j'en suis ravie. Avec la prime transport, mon employeur prend 50 % à sa charge. Je le prends le week-end aussi pour la balade. Et puis il est rose, c'est ma couleur préférée."

Des professionnels du tourisme comme les Cabanes dans les bois et des structures comme la mairie de Leuc, la Caf ou la Mission locale ont aussi adhéré à Vélo'Cité.

## Klaxit, ça roule !

L'Agglo agit aussi sur le covoiturage grâce à Klaxit. La formule a de plus en plus d'adeptes comme en attestent les chiffres depuis début 2023 : les 1118 inscrits ont ainsi parcouru 80 000 km et ainsi économisé 8 951 kilos de CO2.

Le principe est simple : l'utilisateur via l'application, indique s'il est passager ou conducteur et définit son trajet. L'appli se charge de faire alors coïncider des trajets. Le plus : l'Agglo rénumère le conducteur et le trajet est gratuit pour le passager.

## La fréquentation des bus en hausse

Plus de 2 millions de voyages en 2022 : les chiffres de fréquentation du réseau affichent de belles couleurs. Les habitants font de plus en plus confiance aux transports en commun.

Le réseau a même dépassé le niveau de fréquentation d'avant Covid (+8%) et la tendance se poursuit en 2023.

Un succès qui fait suite à plusieurs décisions : gratuité des transports pour les seniors et les scolaires, adaptation au

rythme des salariés. Pour les lignes desservant les zones commerciales et l'hôpital, les premiers bus tournent par exemple dès 6h30 et achèvent leur service vers 21h.

### Des nouveautés à venir

L'Agglo poursuit ce travail et prépare de nouvelles adaptations. Parmi les nouvelles offres : la création de **NaviPlus+**, qui permettra aux jeunes de voyager en illimité, y compris pendant les vacances scolaires, pour 60 €/an. Une réflexion qui se



Michel Proust et Régis Banquet à l'écoute des usagers.

mène aussi sur le renouvellement de la flotte diesel avec l'objectif d'aller vers de l'électrique ou de l'hydrogène. Deux nouveaux bus hybrides neufs sont d'ailleurs déjà

en activité.

Pour les élus « **Transition, lutte contre l'inflation, nouveaux trajets... Oui, en matière de mobilité, l'Agglo passe bien à la vitesse supérieure !** ».