

PLAN GLOBAL DE DÉPLACEMENTS

LETTRE N°3



LE PLAN D'ACTION DU PGD

Le plan d'action du PGD cherche à réduire les besoins en déplacements tout en favorisant les solutions alternatives à la voiture. L'objectif n'est donc pas de diaboliser la voiture, ce qui serait un non-sens, mais de faire en sorte que l'usage de celle-ci ne soit ni exclusif, ni une entrave à la pratique d'autres modes de déplacement, comme c'est trop souvent le cas aujourd'hui.

Le plan d'action envisagé, traduction des objectifs stratégiques retenus :

- >> **prend en compte l'ensemble des volets de la mobilité et des modes de transports** car ils sont liés entre eux ;
- >> **propose des mesures à plusieurs échelles territoriales** (communale, secteurs de l'agglomération, Carcassonne Agglo...);
- >> **concerne plusieurs horizons temporels**, avec des actions de court, moyen et plus long terme (vision à 10 ans) ;

35 ACTIONS STRUCTURÉES AUTOUR DE 5 AXES D'INTERVENTION

AXE 1 - Agir sur le réseau viaire, la circulation et les livraisons de marchandises

>> **Action 1** / Limiter la possibilité de transiter par la Bastide

>> **Action 2** / Mener une étude sur les impacts d'une requalification des boulevards de la Bastide

>> **Action 3** / Etudier la faisabilité d'un système de livraison final avec des véhicules propres et de petites tailles afin que les véhicules classiques n'entrent plus dans les secteurs contraints

>> **Action 4** / Réaliser le contournement de Trèbes et le barreau de raccordement entre la D6113 et la Minervoise (D610)

>> **Action 5** / Requalifier certaines liaisons transversales entre les communes de la couronne périurbaine en développement

>> **Action 6** / Créer une charte d'aménagements de la voirie, des aménagements cyclables, de la gestion des vitesses... applicable à l'ensemble des communes pour apporter une cohérence globale

>> **Action 7** / Systématiser la pacification (zone 30,...) sur les axes principaux de traversées des centres-bourgs



AXE 2 - Agir sur le stationnement

>> **Action 8** / Etude de l'évolution du stationnement sur Carcassonne

>> **Action 9** / Développer des parkings P+bus ou P+marche aux entrées de ville à Carcassonne pour répondre aux besoins des actifs et des touristes

>> **Action 10** / Développer une politique zone bleue dans les pôles secondaires pour favoriser la rotation des véhicules près des commerces

>> **Action 11** / Mieux organiser le stationnement dans les bourgs à l'urbanisme contraint

AXE 3 - Agir sur les transports collectifs et l'intermodalité

- >> **Action 12** / Faire de la gare de Carcassonne un Pôle d'Echanges Multimodal
- >> **Action 13** / Améliorer les correspondances entre RTCA et liO en gare de Carcassonne dans une optique de trajets multimodaux
- >> **Action 14** / Développer des aménagements de priorisation pour faciliter l'insertion des bus dans les carrefours problématiques
- >> **Action 15** / Cadencer les lignes structurantes RTCA et les rendre plus lisibles
- >> **Action 16** / Réaliser une halte ferroviaire au niveau de la ZI Bouriette
- >> **Action 17** / Aller vers une intégration tarifaire sur Carcassonne Agglo entre RTCA et le réseau liO



- >> **Action 18** / Travailler avec la Région pour une refonte et une meilleure complémentarité des lignes cars et trains liO
- >> **Action 19** / Favoriser une meilleure exploitation ferroviaire de la ligne Carcassonne/Quillan
- >> **Action 20** / Envisager de nouvelles haltes ferroviaires et réaménager certaines haltes existantes
- >> **Action 21** / Etendre le réseau urbain vers d'autres communes périphériques
- >> **Action 22** / Rabattre les lignes non urbaines sur des pôles multimodaux d'entrée de ville en connexion avec les lignes urbaines structurantes

AXE 4 - Agir pour le développement des modes actifs

- >> **Action 23** / Piétonner le « coeur de Bastide »
- >> **Action 24** / Développer une carte des temps piétons qui incitent à parcourir la ville sans voiture
- >> **Action 25** / Développer des voies douces pour favoriser les déplacements utilitaires
- >> **Action 26** / Réaliser un maillage de boucles cyclotouristiques (D610)
- >> **Action 27** / Développer le stationnement vélo sur Carcassonne et les polarités
- >> **Action 28** / Développer un système de location de vélos à destination des habitants et des touristes du territoire
- >> **Action 29** / Développer les initiatives de type Pédibus/Vélobus et l'écomobilité scolaire



AXE 5 - Agir sur le management de la mobilité et les solutions alternatives

- >> **Action 30** / Développer un système d'autostop organisé
- >> **Action 31** / Mettre en place un système de transport solidaire pour assurer une offre à l'échelle des bassins de proximité
- >> **Action 32** / Accompagner la mise en place de plans de mobilité (ex : PDIE/PDIA)
- >> **Action 33** / Développer le covoiturage sur l'ensemble du territoire
- >> **Action 34** / Mieux informer sur les différentes offres de mobilité du territoire et centraliser l'information en un lieu unique
- >> **Action 35** / Faire de l'agglomération un territoire facilitateur d'expérimentations de solutions innovantes de mobilité