

## PLAN GLOBAL DE DÉPLACEMENTS LETTRE N°2

### LE DIAGNOSTIC A MIS EN ÉVIDENCE UNE NÉCESSITÉ D'AGIR

#### Le PGD est un projet multimodal et transversal

Face aux constats du diagnostic, **il devient nécessaire d'élargir le panel des solutions de mobilité, et de rééquilibrer la place des modes** dans les réflexions à l'échelle de Carcassonne Agglo.

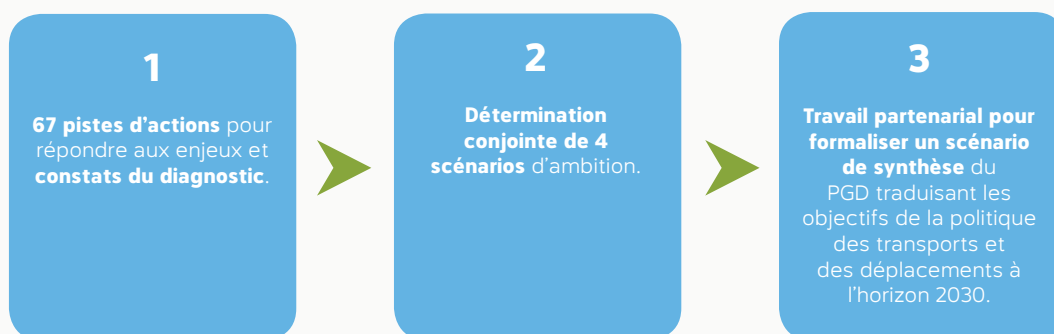
Il faut **engager pour l'avenir une politique qui rime avec multimodalité et intermodalité** ! Cela passera par une vision et une **approche globale de la mobilité afin de construire un PGD pertinent et cohérent** avec les enjeux d'une mobilité durable.

L'objectif n'est donc pas de diaboliser la voiture, ce qui serait un non-sens, mais de faire en sorte que l'usage de celle-ci ne soit ni exclusif, ni une entrave à la pratique d'autres modes de déplacement, comme c'est trop souvent le cas aujourd'hui.



### LA STRATÉGIE DE MOBILITÉ POUR CONSTRUIRE LE TERRITOIRE DE DEMAIN

Cette seconde phase du PGD s'est réalisée en poursuivant l'objectif de concertation accrue entre les acteurs et partenaires (Région, DREAL, DDTM, CD11, Ville de Carcassonne...) impliqués dans les transports et plus globalement la mobilité à l'échelle de Carcassonne Agglo. Une concertation avec les communes l'agglo a été réalisée.



Ce scénario, fruit d'une réflexion commune (à partir de retours et d'avis parfois divergents) traduit une stratégie d'évolution des conditions de déplacements sur le territoire afin d'inciter aux changements de comportements.






Ce concept multimodal décliné dans le scénario du PGD est basé sur :

- >> Un territoire structuré afin que chacun puisse s'y déplacer, de manière sûre et durable.
- >> Des circulations mieux organisées, un réseau viaire mieux partagé (avec une place plus équilibrée pour les différents modes, un stationnement maîtrisé).
- >> Une offre alternative à l'automobile plus diversifiée, plus attractive et capable sur certains secteurs de concurrencer l'automobile afin de favoriser le report modal.
- >> D'avantage d'intermodalité, de complémentarité entre les modes.
- >> Une véritable politique modes actifs et un développement du management de la mobilité.

## LE SCÉNARIO DU PGD

### Un programme de 35 pistes d'actions...

Ce scénario, véritable feuille de route de la politique mobilité se traduit par 35 actions à mettre en œuvre, en lien les unes avec les autres et réparties sur 5 grands axes d'interventions. Elles couvrent l'ensemble des champs de la mobilité et impliquent des interventions à différentes échelles géographiques : sur la Bastide, sur la ville de Carcassonne, sur certaines polarités du territoire en lien avec l'armature SCOT et pour certaines actions sur l'ensemble du territoire

	SCÉNARIO PGD	PISTES DE RÉFLEXION POUR LE FUTUR
 Agir sur le réseau viaire, la circulation et les livraisons de marchandises	7 actions	3 pistes
 Agir sur le stationnement	4 actions	1 piste
 Agir sur les transports collectifs et l'intermodalité	10 actions	7 pistes
 Agir sur les modes actifs	6 actions	1 piste
 Agir sur le management de la mobilité et les solutions alternatives	8 actions	2 pistes
<b>TOTAL</b>	<b>35 ACTIONS</b>	<b>14 PISTES DE RÉFLEXION</b>

### ... et des pistes de réflexions pour l'avenir

En parallèle, 14 pistes d'actions sur lesquelles il y a eu des arbitrages sont conservées en pistes de réflexion pour le futur au-delà ou en parallèle du programme défini dans le scénario du PGD selon les opportunités ou évolutions territoriales. En effet, elles présentent aussi un intérêt ou une voie potentielle pour l'avenir.

## QUELS IMPACTS POUR LE SCÉNARIO DU PGD ?

### Des effets significatifs sur ...

- >> Le report modal à travers la définition puis la mise en œuvre d'un schéma cyclable, le développement d'aires de covoiturage, une meilleure performance/articulation des Transports Collectifs, une intermodalité renforcée (Pôle d'Echanges Multimodal Gare, billettique) ...
- >> Un meilleur partage de la voirie grâce aux modes doux (place du piéton en centre-ville), la réalisation d'aménagements cyclables, une meilleure pacification des bourgs, une réorganisation du stationnement dans les villages à l'urbanisme contraint, développer le covoiturage, expérimenter de nouvelles formes de mobilités partagées...

Ces actions permettront d'améliorer les déplacements de tous les habitants du territoire (actifs, jeunes, personnes âgées...) aussi bien pour des déplacements monomodaux (en bus, à vélo, à pied) que multimodaux grâce à l'amélioration des connexions entre les modes.

### ... mais des effets positifs plus limités sur ...

- >> La maîtrise du trafic automobile en raison d'une meilleure fluidité de la circulation sur les communes de 1<sup>ère</sup> couronne (traversée de Trèbes, transversales améliorées) et de contraintes encore limitées sur le stationnement automobile.

## LA SUITE DE LA DÉMARCHE : LA CONCEPTION DU PGD

La dernière phase de l'étude sera la déclinaison opérationnelle du scénario en fiches actions et sa programmation. Il s'agira pour chacune de définir son contour opérationnel, ses coûts, le chef de file, son échéance de réalisation en concertation avec les habitants et les élus, ainsi que des indicateurs de suivi pour évaluer son impact.

« Le PGD de Carcassonne Agglo validé au cours du second semestre 2019 afin d'engager sa mise en œuvre opérationnelle »

Contact : Carcassonne Agglo  
www.carcassonne-agglo.fr  
Claudine RODRIGUEZ-BONNET, directrice de la Mobilité  
04 68 10 55 67 / claudine.rodriguez-bonnet@carcassonne-agglo.fr